



Charter WTC Hoeilaart

Ons clubmotto “samen uit, samen thuis” indachtig, maken we met elkaar volgende afspraken zodat alle deelnemers aan onze clubritten veilig en wel de finish bereiken.

- Iedere deelnemer is persoonlijk verantwoordelijk om **de verkeerswetgeving** te kennen en strikt na te leven. In het bijzonder respecteren we ten allen tijde:
 - een rood verkeerslicht en stoptekens
 - de voorrang van rechts-regel
 - voorrangsregels bij wegversmallingen, inhalen, en overstekende voetgangers
 - éénrichtingsverkeer
 - de prioriteit op rotondes
- Fietsen in peloton is niet zonder **risico**. Door deel te nemen aanvaard je de normale risico's inherent aan het fietsen in peloton. Bij eventuele geleden materiële schade ben je dan ook zelf aansprakelijk en kan je dit nooit verhalen op andere deelnemers of de club.
- Het dragen van **clubkledij** en **fietshelm** is verplicht. Onze **fiets** is steeds **goed onderhouden én conform** de verkeerswetgeving. We zijn steeds voldoende **zichtbaar: fietsverlichting** (voor en achter) en **fluohesje** zijn verplicht in geval van duisternis.
- **Samen** rijden in groep doen we zo:
 - Steeds gegroepeerd, met maximaal twee naast elkaar
 - Telt de **groep minder dan 15 fietsers** dan moeten we het fietspad gebruiken. Op de rijbaan, buiten de bebouwde kom, dienen we bovendien verplicht achter elkaar te gaan rijden bij achteropkomend verkeer.
 - Telt de **groep minimaal 15 fietsers** dan is het fietspad gebruiken niet verplicht.
 - Op de rijbaan rijden we op de rechterrijstrook, en nemen hierbij maximaal één rijstrook of de helft van de rijbaan in.
 - We waarschuwen elkaar voor tegemoet- en achteropkomend verkeer, obstakels, paaltjes, verkeersdrempels, putten in de weg, ... en voor richtingwijzigingen (zie verder “Commando's bij fietsen in groep”).
 - Bij tegemoet- en achteropkomend verkeer zorgen we er onmiddellijk voor dat die voldoende plaats hebben om ons veilig te kruisen / in te halen.
 - Vermijd plotseling remmen en van lijn veranderen. Hang niet tussen de wielen van je voorgangers.
 - We houden rekening met onze ploeggenoten en helpen elkaar bij problemen onderweg. Bij materiaalpech wacht de hele groep tot het probleem is verholpen.



- Onze **snellheid** is steeds aangepast aan de omstandigheden:
 - We beginnen de rit aan een rustig tempo en bouwen dit stelselmatig op naar de vooropgestelde snelheid van de groep.
 - Na een bocht, oversteek of klim niet meteen vol aanzetten, maar rustig vaart maken tot de groep opnieuw compleet is.
 - De koprijders worden regelmatig afgelost, op veilige plaatsen. Na aflossen niet te snel doortrekken en gegroepeerd blijven rijden.
 - We respecteren de geldende snelheidsbeperkingen (bv. zone 30, jaagpad / fietsstraat (30 km/u), woonerf (20 km/u) en verkeersborden die een maximumsnelheid opleggen)
 - We houden steeds rekening met onze ploegmaats. Niet iedereen is even getalenteerd of ieder parcours even vergevingsgezind. We laten nooit iemand alleen achter.
- We gedragen ons steeds **respectvol** tegenover alle weggebruikers en onze eigen ploeggenoten. We respecteren het milieu en laat geen afval achter. Bij plaspauses leggen we de nodige discretie aan de dag.
- De **ritbegeleiders** waken over het goede verloop van de ritten, in het bijzonder dat de afspraken betreffende samen rijden in groep en tegen aangepaste snelheid worden gerespecteerd. Iedereen dient hun aanwijzingen strikt op te volgen.
- **Commando's bij fietsen in groep**
 - Stoppen: Arm omhoog steken en "**stop**" roepen
 - Weg vrij: Arm omhoog steken, naar voor zwaaien en "**vrij**" roepen
 - Rechtdoor: "**rechtdoor**" roepen
 - Afslaan: Arm naar links of rechts wijzen en "**links**" of "**rechts**" roepen
 - Obstakel rechts: Rechter arm achter naar links bewegen en "**voor**" roepen
 - Obstakel links: Linker arm achter naar rechts bewegen en "**tegen**" roepen
 - Obstakel: Obstakel benoemen (bv paaltje, put) en ernaar wijzen
 - Ingehaald worden: "**achter**" roepen
 - Achter elkaar rijden: "**ritsen**" roepen

Commando's worden steeds doorgegeven, van voor naar achter of omgekeerd.

- **Wat te doen bij een ongeval?**
 - Bel de hulpdiensten (112 = MUG en 101 = Federale Politie)
 - Wees nauwkeurig en bondig
 - Neem een foto van het voorval
 - Verleen eerste hulp als je daarvoor gekwalificeerd bent
 - Verplaats nooit een zwaargewonde
 - Blijf kalm en waak over de veiligheid van de rest van de groep
 - Voorkom bijkomende ongevallen door aankomende bestuurders te waarschuwen
 - Noteer direct de namen van de getuigen van het ongeval



Verkeerswetgeving fietsers (Koninklijk besluit 1 december 1975)

1. INDIVIDUELE FIETSERS of GROEPEN van MINDER DAN 15 FIETSERS

Individuele fietsers en groepen met minder dan 15 fietsers moeten verplicht het fietspad volgen. Indien er geen fietspad is mogen ze op de rijbaan rijden.

Wanneer mogen deze individuele fietsers naast elkaar rijden?

Als er een fietspad is mogen fietsers er met zoveel personen naast elkaar rijden als de breedte van het fietspad toelaat. De voorwaarde is dat ze de andere weggebruikers niet hinderen of in gevaar brengen. Is er geen fietspad, dan wordt het iets complexer. Eén regel geldt wel altijd: op de rijbaan mogen fietsers nooit met meer dan twee naast elkaar rijden.

Binnen de bebouwde kom mogen fietsers op de rijbaan naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen met tegenliggers hierdoor onmogelijk wordt. Ze mogen nooit met meer dan twee naast elkaar rijden. Die regels gelden ook **buiten de bebouwde kom**, maar daar komt nog een extra regel bij: fietsers moeten achter elkaar gaan rijden als er een achteropkomend voertuig nadert.

2. GROEPEN VAN 15 OF MEER FIETSERS

Voorschriften voor groepen gelden enkel als de fietsers **GEGROEPEERD** blijven. Vanaf 15 deelnemers is er sprake van een groep. Bij het rijden in groep is het toegelaten:

- op de rijbaan te blijven rijden in plaats van het fietspad te gebruiken
- met twee naast elkaar te rijden op de rijbaan, op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven

Groepen van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers mogen vooraf gegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto. Indien er slechts één begeleidende wagen is, moet deze de groep volgen.

Groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

Wegkapiteins

De wegkapiteins waken over het goede verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "wegkapitein". Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mogen de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen terwijl de groep, met inbegrip van de begeleidende voertuigen, oversteekt.

Om het verkeer stil te leggen, moeten de wegkapiteins gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is.



Begeleidende auto('s)

Op de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in het wit van een fiets. Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is, en op het achteropkomend voertuig dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden: de 3 benen van de driehoek moeten minstens 70 cm lang zijn en de afgebeelde fiets moet minimum 50 cm breed moet zijn.

MTB gedragscode:

- Fiets alleen daar waar het is toegestaan
- Gebruik uitsluitend officiële / bestaande routes en paden
- Respecteer de natuur: plant en dier
- Fiets in kleine groepjes
- Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk
- Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets
- Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond
- Maak geen onnodig lawaai
- Respecteer het milieu: laat geen afval achter
- Bij pech niet stilstaan op de route
- Neem geen onnodige risico's